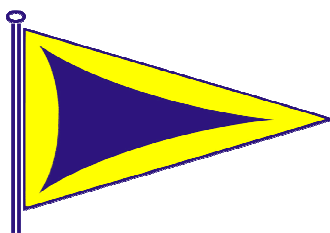




Campionato Regionale Laser 2010

Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7, Laser BUG



Planet Sail

"EARTH DAY REGATTA" BANDO DI REGATA

BRACCIANO 25 APRILE 2010

La presente regata è parte del Circuito di Italia Cup Laser, contribuisce alla Ranking List Nazionale e Zonale per l'assegnazione dei posti ai campionati di Distretto alla Coppa dei Campioni.

Patrocinio: le regate saranno disputate sotto l'autorità della FIV, dell'Assolaser e dell'AssoBUG come da autorizzazione all'attività Laser BUG della FIV comunicata il 27/01/2010 prot. 135/2010

1. Comitato Organizzatore

PLANET SAIL BRACCIANO

2. Date, Società. Località

25 aprile 2010	Planet Sail Bracciano
----------------	-----------------------

Via del Porticciolo n° 1 00062 Bracciano Roma

TEL. 06-99805489 FAX 06-97240121

www.planetsail.it

3. Programma

- 3.1. La prima prova partirà alle ore 13:30 del 25/04/2010.
- 3.2. Sono previste 2 prove per ogni giorno di regata programmato, le prove possono essere riprogrammate come da istruzioni di regata, ma non si possono disputare più di tre prove al giorno. La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova

4. Regolamenti

- 4.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata ISAF 2009/2012.
- 4.2. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile

- 4.3. La Società organizzatrice può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regulation 20 ISAF).
- 4.4. Si applicherà la normativa della Federazione Italiana Vela.
- 4.5. In presenza di UdR abilitati, verrà applicata l'appendice P del regolamento (**speciali procedure** per la regola 42)
- 4.6. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.

5. Criteri di ammissione

- 5.1. Potranno partecipare gli equipaggi tesserati FIV nati nel 1997 che abbiano compiuto 12 anni e coloro che siano nati anni precedenti.
- 5.2. Le regate sono aperte agli equipaggi stranieri o di altre zone.
- 5.3. L'uso della vela radiale di mq 5.7 è obbligatorio per gli equipaggi tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 1994 e 1995. a meno che non usino la vela Laser 4.7.
- 5.4. L'uso della vela 4.7 è obbligatorio per tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 96, 97 e 98. (12 anni compiuti)
- 5.5. L'uso della vela da 5.3 mq è obbligatoria per la Classe BUG con timonieri nati nel 1996, 1997 e 1998 (12 anni compiuti)
- 5.6. L'uso della vela da 5.3 mq è consentita per la Classe BUG con timonieri nati nel 1999, 2000 purchè siano in due di equipaggio.

5.7. L'Uso della vela de 3.8 mq è obbligatoria per la Classe BUG con timonieri nati nel 1999, 2000, 2001.

6. Documenti per l'iscrizione

- 6.1. Tesseramento FIV : i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Tale tessera dovrà essere mostrata al comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 6.2. Tesseramento I.L.C.A. : tutti i concorrenti dovranno presentare un documento comprovante l'iscrizione all'International Laser Class Association per l'anno in corso.
- 6.3. Assicurazione obbligatoria: Rischio Civile Contro Terzi secondo Normativa FIV. (disponibile la convenzione per i Soci Assolaser).

7. Modalità di Iscrizione

- 7.1. Le iscrizioni saranno accettate presso la segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 9 alle ore 11:30 del primo giorno di regata; il pagamento della quota di iscrizione di € 15 e può essere effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione.
- 7.2. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 7.3. L'iscrizione di un concorrente minore deve essere sottoscritta da un genitore o dal legale tutore nominato dal tribunale, ed in sua assenza accompagnata da un documento ove si possa riconoscere la validità della firma.

8. Formule di regata

- 8.1. Le regate si correranno in 5 Classi:
 - 8.1.1. Laser Standard Olimpico, Laser Radial Olimpica (Femminile) Laser Radial (Maschile), Laser 4.7. Laser Bug Vela 5.3 e vela 3.8
- 8.2. Le regate si correranno in 4 flotte:
 - 8.2.1. Laser Standard Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7. Laser BUG
- 8.3. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più classi in partenza qualora per ogni classe o per una sola classe fossero iscritti meno di tre concorrenti. La decisione avverrà con apposito comunicato.

9. Categorie e premi

Le categorie giovanili si suddividono per età come illustrato nel diagramma qui esposto che tiene conto dell'anno di nascita.

		Età																	
		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	+			
Anno	Nascita	Sesso	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992	1991	1990			
BUG	Maschile	Scuola vela	Preagonistica vela mq 3.8				Agonistica vela mq 5.3				No								
	Femminile																		
Laser 4.7	Maschile		NO				Under 16				Under 18		No						
	Femminile		NO				Under 16				Under 18		Open Female						
Laser Radial	Maschile		NO								Under 17		Under 19		Open				
	Femminile		NO								Under 17		Under 19		Under 21 F Open				
Laser Standard	Maschile		NO								Under 19		Under 21 M		Open				

- 9.1. Le classifiche vengono redatte per Classe. Le categorie mantengono il punteggio acquisito nella regata di Classe.
- 9.2. Per accedere alla classe Laser Radial bisogna essere almeno Under 17; per accedere alla classe Laser Standard bisogna essere almeno Under 19.

9.3. E' Master chi ha compiuto 35 anni. Anche i master si suddividono in categorie fissate in base agli anni di nascita.
 Nati dal 66 al 75 compresi: categoria Apprendisti
 Nati dal 55 al 64 compresi: categoria Master
 Nati dal 45 al 54 compresi: categoria Grand Master
 Nati prima del 1946 : Categoria Great Grand Master
 I Great Grand Master sono classificati in Classe Radial.

10. Premi

- 10.1. Saranno assegnati premi per i Laser
 - 10.1.1. Standard: Assoluti, Under 21, Under 19, Masters;
 - 10.1.2. Radial: Assoluti, Femmine, Under 19, Under 17, e Masters.
 - 10.1.3. Laser 4.7: Under 18 e Under 15, femminile assoluta comprese le master.
- 10.2. Saranno assegnati premi per i Laser BUG
 - 10.2.1. Under 12
 - 10.2.2. Under 15

11. Istruzioni di regata

Copie delle istruzioni di regata, pubblicate sul sito Assolaser, saranno a disposizione presso la Segreteria del CdR dalle ore 9.00 del giorno in cui è in programma la prima prova.

12. Stazze, barche ed equipaggiamenti

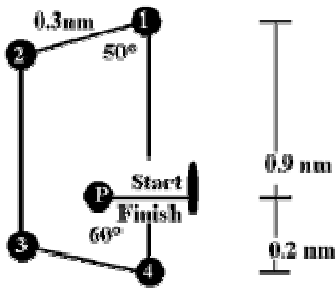
- 12.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 12.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze.
- 12.3. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser e per la Classe BUG edizione 2010.
- 12.4. Non si può cambiare attrezzatura durante la serie di regate.
- 12.5. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

13. Punteggio

- 13.1. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del R.d.R. ISAF 2009/2012.
- 13.2. In ciascuna classifica speciale, categoria giovanile, femminile, ciascuno manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non sarà riassegnato un nuovo punteggio.
- 13.3. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri non verranno rimossi dalle classifiche dell'Italia Cup e delle Ranking.
- 13.4. Modalità di punteggio per la classifica di campionato zonale: Si conteggiano i risultati finali di ogni concorrente nelle 8 regate previste nell'attività zonale di campionato. I risultati danno luogo a punti che saranno conteggiati con la metodologia della Ranking List della Classe Laser. (I risultati saranno disponibili direttamente on line).

14. Percorso

Sarà adottato il percorso a quadrilatero.



Percorso originale

- Percorso Laser: Start - 1,2,3,4,1,2,3,4,Arrivo
- Percorso Laser BUG: Start - 1, 2, 3, 4, Arrivo

15. Punteggio

- 15.1. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" de regolamento ISAF 2008 - 12.
- 15.2. In ciascuna classifica speciale, categoria giovanile, femminile, ciascuno manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non sarà riassegnato un nuovo punteggio.
- 15.3. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventualconcorrenti stranieri non verranno rimossi dalle classifiche dell'Italia Cup e delle Ranking.
- 15.4. Modalità di punteggio per la classifica di campionato zonale Classe Laser:
 - 15.4.1. Si conteggiano i risultati finali di ogni concorrente nelle 8 regate previste nell'attività zonale di campionato.
 - 15.4.2. I risultati danno luogo a punti che saranno conteggiati con la metodologia della Ranking List della Classe Laser. (I risultati saranno disponibili direttamente on line).
 - 15.4.3. I concorrenti che alla data della regata non siano presenti nella lista degli iscritti alla Classe Laser esposto sul sito (www.assolaser.org) non potranno valorizzare il proprio punteggio nella ranking List e nella Classifica di campionato Zonale.

16. Responsabilità

- 16.1. Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, l'Assolaser e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole dell'ISAF e dell'ILCA così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.
- 16.2. Gli elementi espressi nel bando di regata, o nelle istruzioni di regata non possono certo ridurre l'assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca.
- 16.3. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

17. Mancato svolgimento

- 17.1. Nel caso di mancato svolgimento di una prova durante una regata di campionato zonale, la prova viene soppressa e non potrà essere recuperata.

17.2. Nel caso di mancato svolgimento di una intera regata di campionato zonale, la regata viene soppressa. Potrà essere recuperata, secondo i termini più sotto indicati, quando la maggioranza dei concorrenti iscritti originariamente sottoscrivono una richiesta di ripetizione al momento stesso della comunicazione della soppressione, durante uno skipper meeting. Il recupero si potrà effettuare, previa approvazione della Segreteria di Classe in accordo con la FIV- SPASN (Sig.ra Monica Marongiu -010 5445540 m.marongiu@federvela.it), entro e non oltre il 18 Ottobre. Esso potrà essere svolto presso la stessa Società oppure, se presso altra Società con il parere favorevole del Comitato di Zona,

18. Attività sociali

Premiazione ore 17.30 circa

19. Logistica

La base delle imbarcazioni sarà presso la sede sociale del Planet Sail Via del Porticciolo 1 Bracciano.